

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УНИВЕРСАЛЬНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО АВТОСКАНЕРА CAN OBD 2 MEMOSCAN U480

Чтение кодов

ВНИМАНИЕ: Не следует подключать или отсоединять любое тестовое оборудование при включенном зажигании или заведенном двигателе.

1. Выключите зажигание.
2. Найдите 16-тиконтактный диагностический разъем (DLC) и подсоедините к нему разъем кабеля диагностического сканера.
3. Подождите, пока на экране не появится надпись "MEMOSCAN U480"
4. Включите зажигание, но не заводите двигатель.
5. Нажмите кнопку "ENTER", на экране будет появляться последовательность сообщений, содержащих протоколы OBD2, пока требуемый для диагностики автомобиля протокол не будет опознан. Если появится сообщение "LINK ERROR!", выключите зажигание приблизительно на 10 секунд, проверьте надежность подключения разъема сканера к разъему DLC автомобиля, затем включите зажигание снова. Повторите процедуру, начиная с шага 5. Если сообщение "LINK ERROR!" не исчезнет, то это может указывать на проблему соединения диагностического сканера с автомобилем.
6. Подождите появления главного меню, которое появится после краткого обзора результатов сканирования с общим количеством обнаруженных ошибок (DTC) и общим статусом контроля I/M.
7. В главном меню выберите "DTC", нажав кнопку "ENTER". Если не будет считано ни одного диагностического кода неисправности (DTC), то на экране появится сообщение "NO CODES". Если будет считан хоть один код неисправности, то на экране появится количество кодов неисправностей ("FAULT") и количество предполагаемых кодов неисправностей ("PEND").
8. Прокрутите список диагностических кодов неисправностей (DLC) нажатием кнопки "SCROLL". Номер кода выводится на первой строке экрана, порядковый номер кода и общее количество сохраненных кодов выводятся на второй строке экрана. Для просмотра дополнительных кодов нажимайте кнопку "SCROLL", чтобы пролистать список, если это необходимо, пока не будут показаны все коды. Если считанный код является предполагаемым, то в конце будет добавлено "PD".
9. Воспользуйтесь прилагаемым описанием диагностических кодов ошибок. Найдите в списке код считанного DTC и прочитайте его описание.

Удаление кодов

ВНИМАНИЕ: Удаление кодов неисправностей с помощью диагностического сканера приводит к удалению из электронного блока управления автомобиля не только кодов неисправностей, но и данных, сохраненных в момент возникновения ошибки, а также расширенных данных, зависящих от производителя. После этого статус контроля I/M для всех параметров контроля перейдет в состояние "не готов" или "не завершен". Не стирайте коды до полной проверки системы техническим специалистом.

1. Если Вы решили стереть DTC, выберите "2. ERASE" в главном меню нажатием кнопки "ENTER". Если диагностический сканер еще не подключен или нет установленного соединения с автомобилем, то обратитесь к "Чтение кодов", пункты с 1 по 6.
2. Для подтверждения появится сообщение "ERASE? YES NO".
3. Если Вы не хотите стирать коды, нажмите кнопку "SCROLL" для выхода.
4. Если Вы желаете стереть коды, нажмите кнопку "ENTER".
5. Если коды будут стерты успешно, на экране появится сообщение "ERASE DONE!".
6. Если коды не будут стерты, на экране появится сообщение "ERASE FAIL".
7. Нажмите "ENTER" для возврата в список главного меню.

ГОРЯЧАЯ КЛАВИША: Нажатие и удержание кнопки "SCROLL" более секунды позволяет стереть DTC более быстро, чем через главное меню.