



## VODY 930 ШУМОПОГЛОЩАЮЩЕЕ АНТИКОРРОЗИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ

Технический паспорт No 702

### Общее описание

Тиксотропный материал на основе каучука и битумной смолы

Сохраняет эластичность и имеет великолепную адгезию

Обладает превосходными шумопоглощающими и антикоррозионными свойствами

Быстро высыхает

### Поверхности для применения

Элементы днища автомобиля

### Подготовка поверхности



Обезжирить поверхность с помощью мягкой салфетки и BODY 770 ANTISIL NORMAL / BODY 771 ANTISIL FAST.

Обдуть поверхность до полного высыхания



Наносить в хорошо проветриваемом помещении с использованием соответствующих средств индивидуальной защиты

### Применение:

»» Наносится на нижние элементы кузова автомобиля. Наносить с помощью кисти и/или краскопульта под давлением 2-3 бар.



Время высыхания: 2-6 час. при 22-25°C



Тщательно перемешать перед применением



Предохранять от воздействия влаги



Добавить 10-20% разбавителя BODY EXTRA NITRO THINNER



Плотно закрывать емкость после использования



Нанесение краскопультом: дюза 4-5 мм, давление 2-3 бар.



Всегда используйте средства индивидуальной защиты



Можно наносить кистью



Следуйте указанным в настоящем Техническом паспорте инструкциям по применению

**Точка вспышки:** <math>< 0^{\circ}\text{C}</math>

**Удельный вес:** 1,07 г/см<sup>3</sup>

**Сухой остаток:** 60% от веса

**VOC (2001/42/ЕС)**

Данный продукт является специальным материалом, исходя из его ингредиентов и их свойств. Максимально допустимое содержание VOC в этой категории 840 г/л. Содержание VOC в готовом для применения продукте - 350 г/л. 2004/42/ИВ(е)(840)350

**Расчетный расход материала:** 4-5 м<sup>2</sup>/л при толщине сухой пленки 100 мкм

**Очистка инструмента:**

Инструмент после использования очищается с помощью Body 740 ACRYL NORMAL или Body Extra Nitro Thinner

### Примечания:

• Предварительно прогреть окрасочную камеру до необходимой температуры

• Для достижения наилучшего результата рекомендуется использовать совместно с другими материалами HB BODY

• Можно использовать также и в странах, не применяющих законодательно ограничение по VOC

• Хранить в прохладном месте. Гарантированный срок хранения 24 месяца в запечатанной заводской таре.

Тиксотропный материал на основе каучука и смолы. Наносится на нижние элементы кузова автомобиля. Защищает от коррозии, шума и обладает высокой антигравийной защитой. Сохраняет эластичность и имеет великолепную адгезию. Быстро высыхает. Не может быть окрашен, так как содержит битум. Можно наносить кистью или распылителем под давлением 5-6 бар.

Только для профессионального использования. Сведения, указанные в данном Техническом паспорте были тщательно отобраны в ряде лабораторных исследований. Данные основаны на лучших наших знаниях на момент выпуска. Данные приводятся только для информационных целей и производитель не несет ответственности за их правильность, точность и полноту. В ответственности пользователя проверка наличия последних обновлений или получение дополнительной информации, если это необходимо для использования продукта по назначению. Интеллектуальная собственность на данный продукт, товарные знаки и авторские права защищены. Все права защищены. Соответствующий Паспорт безопасности и предупреждения, указанные на упаковке должны быть внимательно прочитаны. Производитель оставляет за собой право изменять и / или прекращать действие указанной здесь информации полностью или частично в любое время по его собственному усмотрению без предварительного уведомления и не несет ответственности за обновление информации. Все правила, изложенные в настоящем пункте, применяются соответственно для любых будущих изменений и дополнений.

Выпуск 1/2013, Октябрь 2013