



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК 5Т WDK- 541

ПАСПОРТ

Модель:
 Серийный номер подъемника:
 Серийный номер гидронасоса:
 Комплектация*

№	Наименование	Кол-во
1	Гидравлическая станция	
2	Ведущая платформа	
	Регулируемая платформа	
4	Ведущая колонна	
5	Ведомая колонна	
	Въездная аппарель	
	Площадка для блокировки автомобиля	
	Траверса	
	Коробка с аксессуарами	
	Задняя балка	
	Передняя балка	

Комплектация может отличаться в зависимости от региона

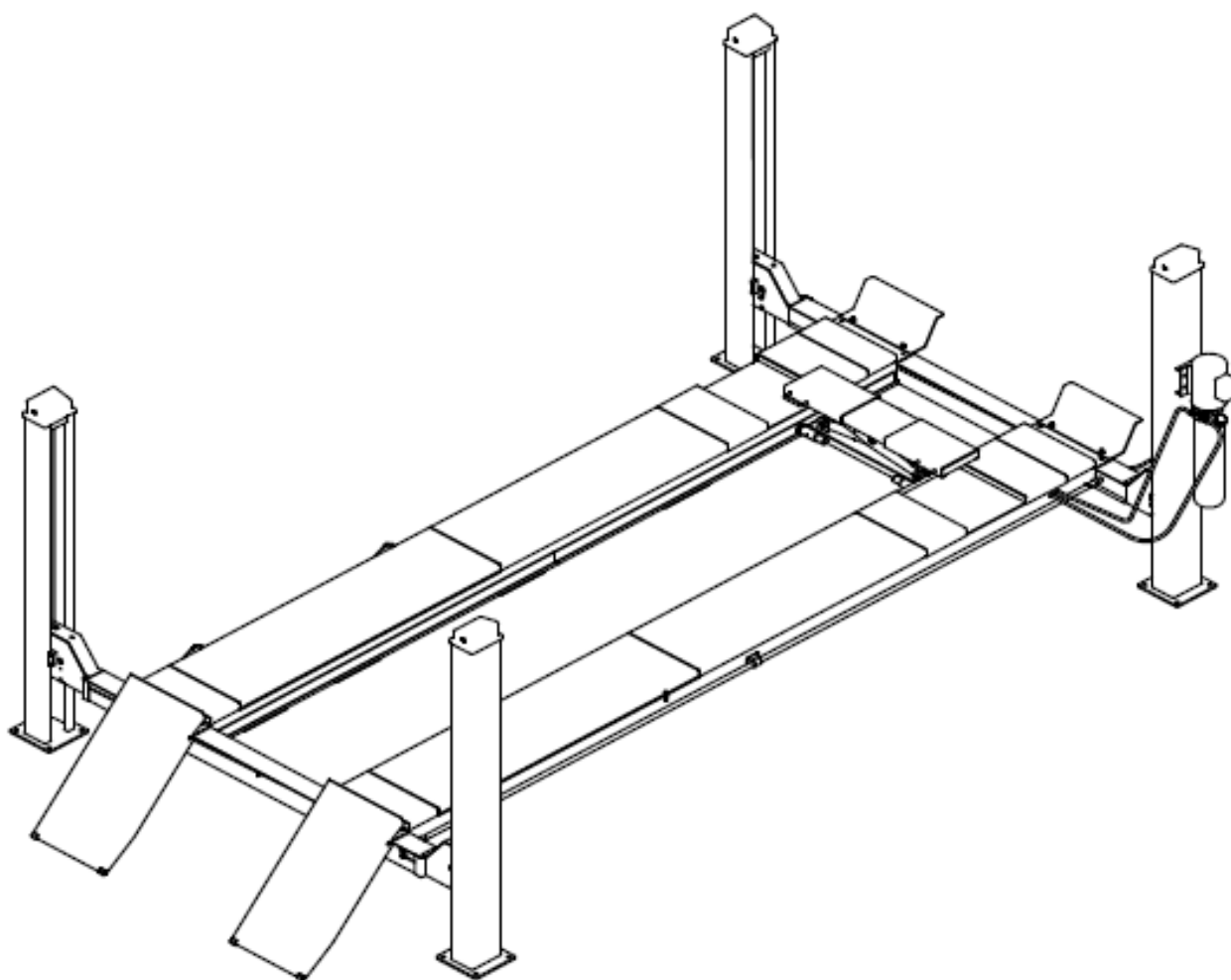
Заполняет торговая организация:

Наименование и адрес предприятия: _____

Дата продажи: _____ место печати

Продавец (ФИО) _____ подпись

Электро-гидравлический Четырехстоечный подъемник. Грузоподъемность 5 тонн.



СОДЕРЖАНИЕ**Оглавление**

Введение:	4
Гарантия.....	4
Упаковка, транспортировка и хранение	4
Габаритные размеры	5
Описание оборудования	6
Безопасность	7
Использование оборудования.	7
Установка	7
Траверса.	9
Соединение шлангов.	9
Гидравлика.....	9
Схема соединения тросов.....	10
Заправка гидравлической жидкости и подключение электропитания.	10
Пуско-наладка основного подъемника.....	11
Пуско-наладка траверсы.....	12
Горизонтальная регулировка.....	12
Горизонтальная регулировка на стопорах:	12
Регулировка на тросах.	13
Тестирование подъемника без нагрузки.	13
Тестирование траверсы без нагрузки.	13
Тестирование подъемника с нагрузкой.	14
Тестирование траверсы домкрата с нагрузкой.	14
Подъем.	14
Опускание.....	14
Подъем траверсы.....	15
Опускание траверсы.	15
Обслуживание	15
Обслуживание гидравлической системы.....	19
Утилизация.	20
Электросхема подъемника.	21
Гидравлическая схема.....	21

Введение:

Данное руководство предназначается для работников автосервисов и технических специалистов (операторов), ответственных за обслуживание. Внимательно прочтите данное руководство прежде чем производить какие-либо работы.

Данное руководство содержит важную информацию относительно:

- Личной безопасности операторов и персонала по техническому обслуживанию.
- Безопасности при установке оборудования.
- Безопасности при работе с подъемником.

Данное руководство является неотъемлемой частью подъемника, и должно всегда находиться вместе с ним. Руководство должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы оператор и обслуживающий персонал могли им воспользоваться в любое время.

Подъем, транспортировка, распаковка, сборка, начало работы, первичная наладка и тестирование, внеплановое обслуживание, ремонт, осмотр и разборка подъемника должны осуществляться квалифицированным персоналом.

Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из вышеперечисленных операций выполняется неквалифицированным персоналом, или при использовании подъемника не по назначению.

В данном руководстве есть информация по эксплуатации и безопасности, которая может быть полезна оператору и обслуживающему персоналу.

Данное руководство полезно для понимания используемой терминологии, принципов ремонта и обслуживания, а также рисунков, схем и описаний.

Оператор: квалифицированный специалист для работ на подъемном оборудовании

Наладчик: квалифицированный специалист для проведения ТО и ППР.

Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в руководство в целях усовершенствования технологии.

Гарантия

Гарантия действительна на период 12 месяцев, начиная с момента покупки, прописанной на первой странице паспорта оборудования. Гарантия прекращает свое действие в случае, если с оборудованием или его части подвергается неавторизованным изменениям. Наличие дефектов в качестве оборудования должно выявляться сотрудниками компании-производителя или сервисного центра

Упаковка, транспортировка и хранение

Упаковка

Упаковка, подъем, транспортировка, распаковка должны производиться только квалифицированным персоналом.

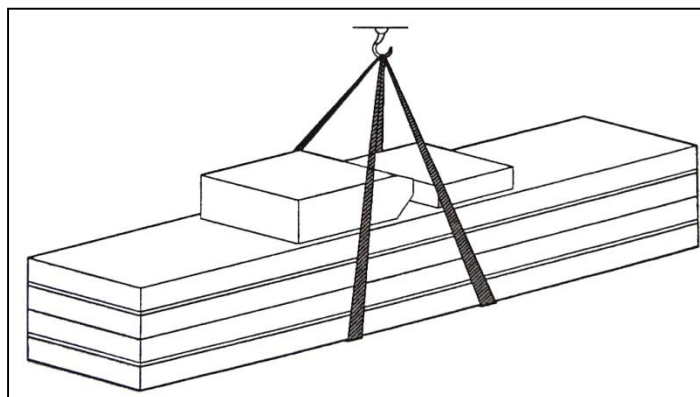
Транспортировка

Упаковку можно поднимать и передвигать при помощи грузовиков с подъемником, кранов или мостовых кранов.

По прибытии товара, проверьте товар на наличие возможных повреждений во время транспортировки. В случае недостатка комплектующих, наличии возможных дефектов или повреждений во время транспортировки, следует проинформировать об этом сотрудника, ответственного за решение подобных вопросов или перевозчика.

Оборудование – Не рекомендуется перемещать вручную!

Во время погрузки-разгрузки, следует обращаться с товаром, как показано на рисунке.



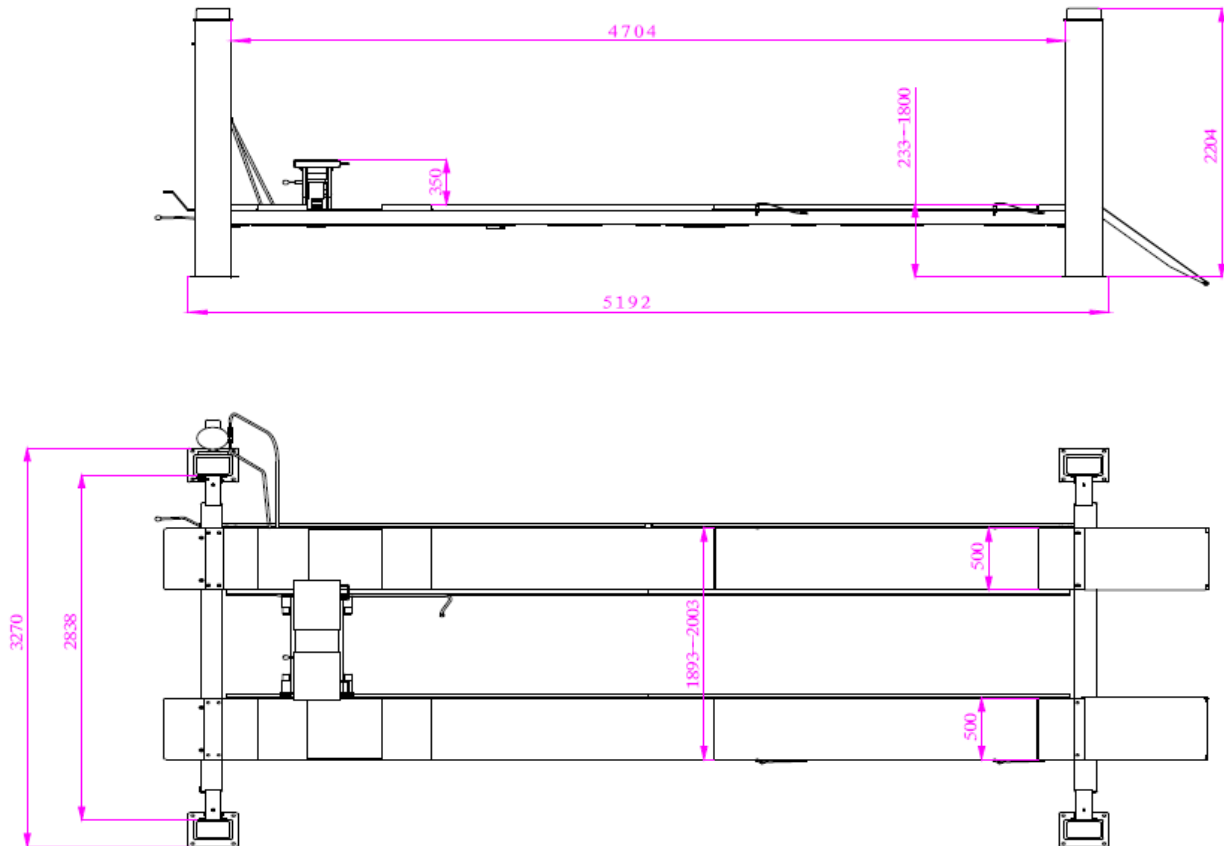
Хранение:

Оборудование следует хранить на складе; при хранении на улице, необходимо обеспечить защиту от влаги.

- В процессе транспортировки используйте закрытые товарные платформы, при отгрузке используйте контейнеры

Температура хранения оборудования : -10°C - +40°C

Габаритные размеры

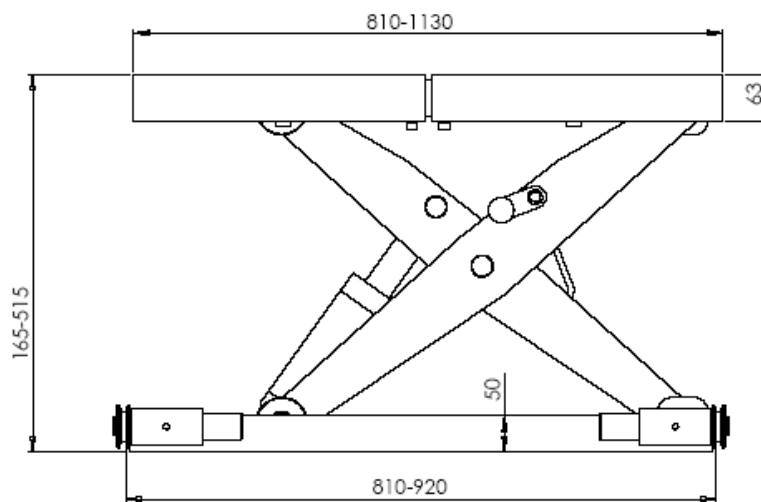


Описание оборудования

Общие характеристики подъемника

Модель	WDK - 541
Максимальная грузоподъемность	5000 кг
Максимальная Высота подъема	1800мм
Время подъема/опускания	Около 60с
Общая высота	≤2204мм
Общая ширина	3270 мм
Длина платформы	5192 мм
Ширина платформы	500 мм
Электропитание	400В, 3 фазы, 50Гц, 16А
Мощность	2200Вт
Давление	18МПа
Создаваемый шум	≤70дБ
Масса	1300 кг

Характеристики траверсы



Поднимаемый вес	2500 кг
Максимальная высота подъема	500 мм
Общая высота	515 мм
Общая ширина	264 мм
Длина платформы	1130 мм
Масса	120 кг

Безопасность

Внимательно прочтите эту главу, поскольку в ней содержится важная информация о безопасности оператора или других лиц в случае ненадлежащего использования подъемника.

Убирайте руки и ноги от любых движущихся элементов. Держите ноги на расстоянии во время опускания.

- Держите рабочую зону в чистоте. В случае беспорядка повышается риск получения травм.
- К работе с оборудованием допускается только обученный и подготовленный персонал.
- Посторонние люди не должны каким-либо образом быть задействованы в работе с оборудованием.
- Запрещается превышать максимально допустимую грузоподъемность.
- Обязательно заземлите оборудование.

Осторожно! Силовой агрегат устройства находится под напряжением. Перед проведением ремонтных работ, следует отключить электропитание.

- Проверяйте оборудование на наличие поврежденных элементов. Проверяйте направление движущихся элементов. Не используйте оборудование в случае его неисправности.
- Никогда не снимайте элементы безопасности с подъемника. Не используйте оборудование в случае их повреждения.

Использование оборудования.

Подъемник используется для поднятия автомобилей и их обслуживания. Оборудование не должно использоваться в качестве места для длительного хранения автомобилей.

Все остальные способы эксплуатации ЗАПРЕЩЕНЫ.

Установка



К установке оборудования допускаются только обученные специалисты. Неправильная установка может привести к серьезным последствиям.

Требования к месту установки.

Подъемник должен быть установлен на ровном бетонном полу (марка бетона не ниже М250).

Требования к фундаменту:

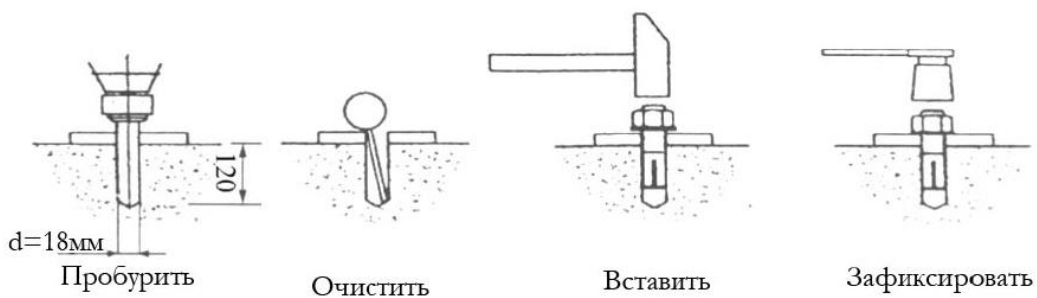
- Бетон должен выдерживать нагрузку не менее 25 Н/мм² (Бетон набирает расчетную прочность 28 дней)

Площадка для установки имеет габариты 5192мм X 3270мм и толщина 300мм



Установка крепежных болтов должна проводиться только в бетон, который набрал расчетную прочность. В противном случае болты могут не обеспечить необходимую прочность крепления.

- Выровняйте диагонали колонн.
- Убедитесь, что колонны установлены вертикально.
- Используйте анкера диаметром 18мм, чтобы закрепить колонны. Анкера должны входить в бетон не менее чем 120мм. Убедитесь, что подготовленные для них отверстия очищены от бетонной крошки.
- Для установки анкеров используйте кувалду (центральные расширительные штыри устанавливаются после выравнивания колонн).



Установка балок.

- Выставьте балки в соответствии с планируемым расположением подъемника (стойка с рукоятками устанавливается в передней части подъемника, винтовые отверстия для крепления должны располагаться с левой стороны, относительно заезда автомобиля).

Установка платформ.

Ведущая платформа располагается на левой стороне балки. Регулируемая на правой.

Поместите ведущую платформу (с гидравлическим цилиндром) на место с отверстием на левой стороне балки.

- Убедитесь, что троса проходят правильно через специальный ролик с обеих сторон передних и задних колонн. Троса должны проходить внутри вдоль колонн.
- Закрепите ведущую платформу.



Троса не должны скручиваться. Установите короткий трос через подвешенное колесо в левой колонне.

Установка колонн.

- Снимите болты со стопорной стойки внутри колонн.

Колонны располагаются в конце балок.

- Вставьте стойку стопоров в паз.



Ведущая колонна находится с левой стороны передней балки, относительно заезда автомобиля на подъемник.

- Убедитесь, что окончание троса проходит через отверстие в вершине колонны.
- Установите и закрепите гидравлическую станцию на ведущей колонне.
- Проверьте положение платформы и диагонали между балками. При необходимости сделайте поправки.

Траверса.

-Отрегулируйте положение траверсы. Поместите колесики траверсы в специальные рельсы между платформами.

-Отрегулируйте положение ведомой платформы, чтобы траверса могла свободно двигаться по рельсам.

Соединение шлангов.

Соедините шланги и провода в соответствии со схемами (стр.21)



Масляные шланги и провода не должны быть повреждены. Во время соединения масляных шлангов уделите особое внимание защите соединений.

Гидравлика.

Соедините шланги в соответствии со схемой гидравлики.

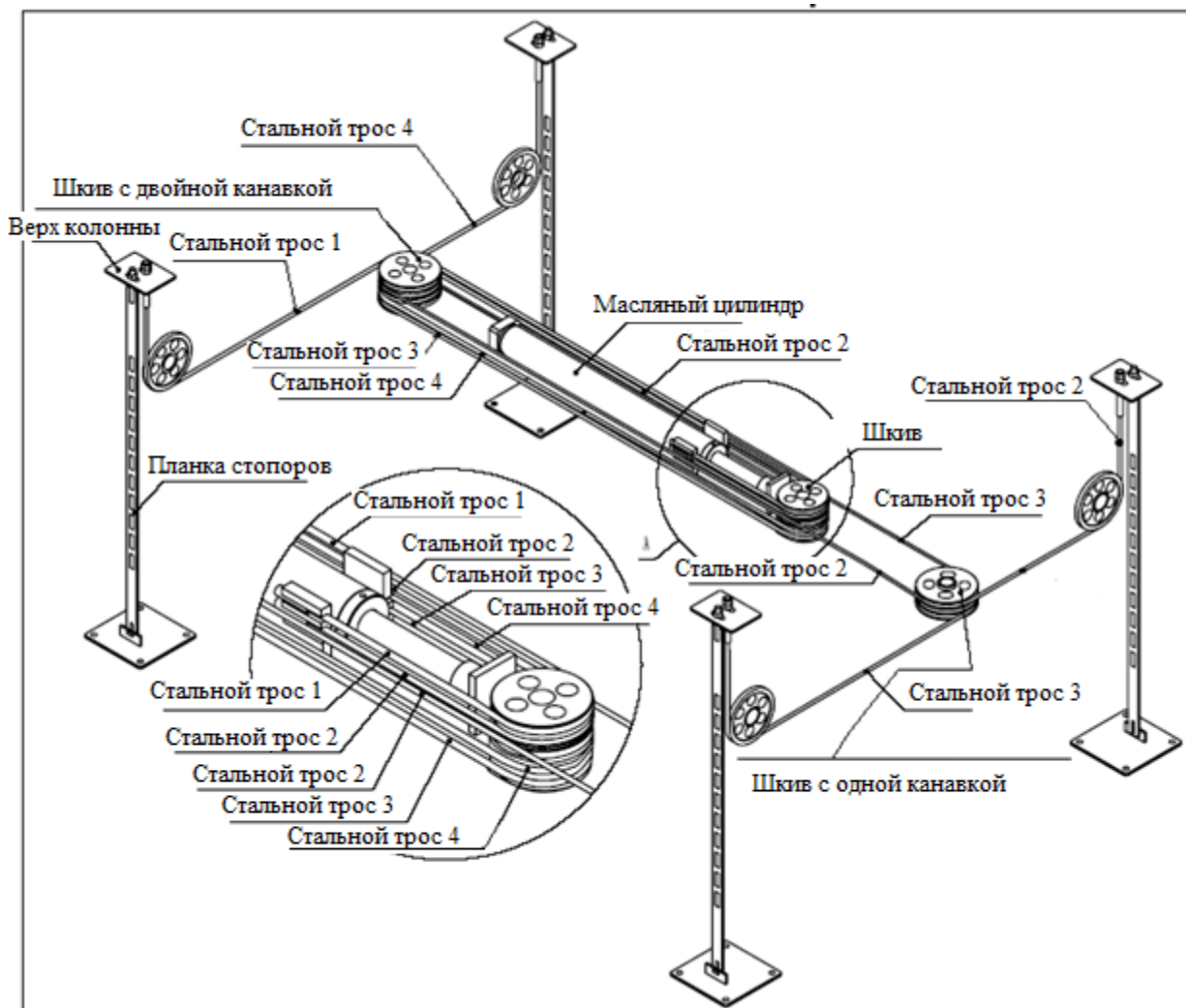


Только уполномоченные специалисты и технический персонал допущены к установке гидравлической системы.

Особое внимание должно быть уделено защите соединений, чтобы никакие посторонние предметы не попали в гидравлическую систему.

- Соедините масляные шланги, выходящие из масляного насоса к цилиндру ведущей платформы.
- Если есть траверса, то шланги ведущей платформы будут соединены от ручного переключающего клапана к основному масляному цилиндру.

Схема соединения тросов.



Длины тросов: 11800 мм, 10400 мм, 6800 мм, 5400 мм.

Заправка гидравлической жидкости и подключение электропитания.

После установки гидравлической системы, электрики и воздушной линии в соответствии приложениями, выполните следующие процедуры:

- Снимите крышку панели управления и залейте 18 литров (аналогичного h20) износостойкой гидравлической жидкости в специальную емкость (гидравлическая жидкость не входит в комплект поставки подъемника)



Когда заливаете жидкость, следите за тем, чтобы она была чистой, и не допускайте попадания в систему посторонних частиц.

- Подайте напряжение и нажмите кнопку включения подъемника, убедитесь, что мотор движется в нужном направлении. Если движение происходит в неверном направлении, правильно подключите фазы.



Операции по подключению электропитания должны проводиться штатным электриком,

обслуживающим здание, в котором проводится установка подъемника. Все действия с электрикой должны проводиться только профессионалами с соответствующей квалификацией.

Пуско-наладка основного подъемника.

Установите ручной переключающий клапан в положение «ведущей платформы»



Нажмите и держите кнопку включения подъемника, чтобы поднять балку в позицию 1000мм над уровнем пола.

- Нажмите рукоятку опускания, и проверьте работоспособность механизма стопоров.
- Затяните болты внизу стопорной планки внутри колонн.

Во время нажатия и удерживания рукоятки опускания, нажмите и держите рукоятку разблокировки стопоров, чтобы платформа опустилась.



Пуско-наладка траверсы.

Установите ручной переключающий клапан гидравлики в положение траверсы.

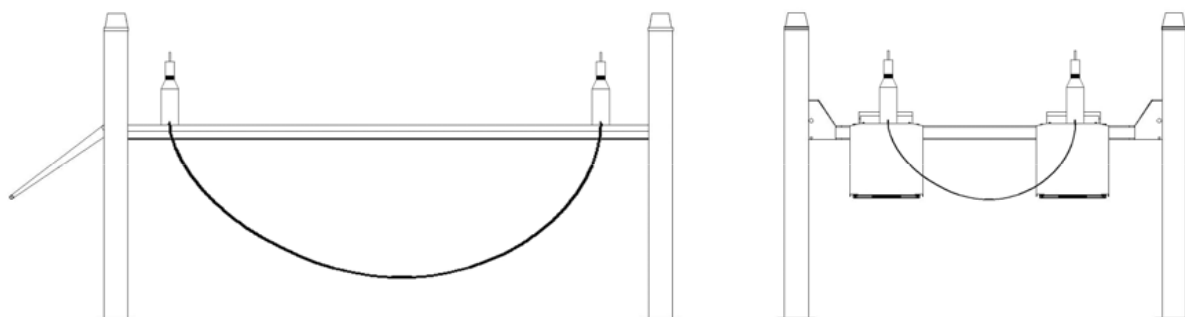
- Нажмите кнопку включения подъемника, чтобы поднять каретку траверсы примерно на 500мм.

Нажмите рукоять опускания, чтобы опустить траверсу на стопор.

- Поднимите траверсу на 1-2 см, затем снимите стопор и нажмите рукоять опускания, чтобы полностью его опустить.

Горизонтальная регулировка.

- Проверьте горизонтальное положение плоскости платформ с помощью гидроуровня либо обычного строительного уровня.



Горизонтальная регулировка на стопорах:

Если площадка, где устанавливается подъемник, подготовлена недостаточно качественно, то будет необходимо отрегулировать планки стопоров внутри колонн.

- Поднимите платформу примерно на 1000мм, затем нажмите рычаг опускания, чтобы стопорная планка попала в отверстие на том же уровне.
- Ослабьте болт внизу колонны, наблюдайте за горизонтальной линией и произведите регулировку с помощью гаек, крепящих стопорную планку в вершине колонны. Данная операция должна быть проведена для всех четырех колонн.

После проведения горизонтальной регулировки, затяните болты внизу стопорных планок и гайки вверху колонн, чтобы зафиксировать планки в этом положении.

Вставьте центральный анкерный штырь, пробейте его и затяните гайку, чтобы надежно зафиксировать анкер.



Когда период набора расчетной плотности бетона еще не истек, не следует устанавливать центральные анкерные штыри.

После выставления уровня, пространство между основанием и землей должно быть заполнено цементным раствором.

Регулировка на тросах.

Поднимите платформу примерно на 1000мм.

- Наблюдайте за горизонтальностью и регулируйте гайки, крепящие троса вверху колонн. Данная операция должна быть выполнена для всех четырех колонн.
- После того как закончите горизонтальную настройку, затяните гайки на концах тросов.

Тестирование подъемника без нагрузки.

- Включите питание (при наличии траверсы, установите ручной переключающий клапан в положение "основная платформа").

- Нажмите кнопку включения подъемника, чтобы платформа начала подниматься.

Во время нажатия рукояти опускания, нажмите и удерживайте разблокировку стопоров, чтобы платформа опускалась.

При нажатии одной лишь рукояти опускания, сработают все 4 стопора.

- Проверьте стабильность подъема, надежность стопоров и не течет ли жидкость из гидравлической системы.



Во время теста, следите за тем, чтобы никто из персонала или какие-либо предметы не оказались в зоне подъема и опускания платформ.

Тестирование траверсы без нагрузки.

- Установите ручной переключающий клапан в положение траверсы.
- Нажмите и отпустите кнопку включения подъемника, чтобы траверса начала подниматься.
- Во время нажатия рукояти опускания, нажмите разблокировку, стопоров чтобы опустить траверсу.
- При нажатии одной лишь рукояти опускания, стопор траверсы заблокируется.
- Проверьте стабильность подъема, надежность стопора и не течет ли жидкость из системы.

Тестирование подъемника с нагрузкой.

- Установите машину, масса которой не превышает максимально допустимую для данного подъемника. На подъемнике и в машине не должны находиться люди.
- Если подъемник укомплектован траверсой, ручной переключающий клапан должен быть установлен в положение ведущей платформы.
- Нажмите кнопку включения подъемника, чтобы поднять платформы и проверьте их стабильность.
- Проверьте систему подъемника и гидравлическую станцию на наличие посторонних шумов. Нажмите рукоятку опускания и проверьте стабильность и правильность работы стопоров.

Тестирование траверсы домкрата с нагрузкой.

- Установите траверсу под вал автомобиля.
- Поднимите траверсу, чтобы проверить ее стабильность.
- Опустите траверсу, чтобы проверить работу стопора.



Во время теста, следите за тем, чтобы никто из персонала или какие-либо предметы не оказались в зоне подъема и опускания. Вес тестируемого автомобиля не должен превышать максимально допустимую грузоподъемность домкрата. Следите нет ли подтеков жидкости. При любом несоответствии с нормальной работой, выключите оборудование немедленно и проверьте еще после устранения неполадок.



Обслуживание подъемника должно проводиться персоналом, достигшим 18 лет. После позиционирования автомобиля на подъемнике, установите противооткатные упоры. Не позволяйте никому стоять в зоне подъемника во время процесса подъема или опускания. Внимательно следите за автомобилем во время процесса подъема или опускания. Прежде чем опускать, сначала немного приподнимите платформу и снимите платформу со стопоров, проверьте все ли стопора сработали, в противном случае опускание будет невозможно.

Подъем.

Если подъемник укомплектован траверсой, то установите ручной переключающий клапан в положение «основной подъемник».

- Если нажать кнопку включения подъемника, масляный насос запустится и начнется подъем.

- Если отпустить кнопку включения подъемника, масляный насос остановится и подъем прекратится моментально!

Опускание.

Во время нажатия рычага опускания, снимите подъемник со стопоров, и платформа начнет опускаться. Если отпустить ручку стопоров, то спуск прекратится.

- Когда стопора встали в пазы, необходимо немного поднять платформу (для того чтобы зубцы стопоров вышли из стопорной планки) и затем нажать рычаг опускания.

- Нажмите рукоять опускания, чтобы платформа опускалась; когда механизм стопоров опустится на следующий паз в стопорной планке, спуск прекратится и платформа будет зафиксирована.



Работа персонала на подъемнике осуществляется только после того как операции по блокировке стопоров выполнены верно.

Подъем траверсы

- Установите ручной переключающий клапан в положение траверсы.
- Нажмите кнопку включения подъемника, чтобы траверса начала подниматься



Чтобы подъем траверсы не происходил слишком быстро, вы можете осуществлять его коротким нажатием и отпусканием кнопки включения подъемника. Таким образом вы можете контролировать скорость подъема.

Опускание траверсы.

- Нажмите рукоять опускания и поднимите механизм стопоров в то же время чтобы тележка опустилась.
- Если стопор домкрата заблокирован, сначала немного поднимите домкрат, чтобы убедиться что механизм стопора отсоединился, затем нажмите рычаг опускания.

Уделяйте внимание во время использования.

- Перед опусканием подъемника, оператор должен поднять его минимум на 2 секунды, чтобы освободить стопора. В противном случае возможно «подвешивание» подъемника, это может вызвать нестабильную работу оборудования, что в свою очередь может привести к травмам персонала или смерти.
- При установке автомобиля на подъемник, следите, чтобы оси автомобиля были синхронизированы с осями подъемника. Избегайте повреждений подъемника, которые могут быть вызваны неверным распределением веса автомобиля на оборудовании.
- Проверьте надежность подъемника, для этого поднимите автомобиль на (100-150мм). Убедитесь, что автомобиль надежно установлен на платформах и только после этого продолжайте подъем до необходимой высоты.

Обслуживание

Проверяйте систему безопасности подъемника каждый день перед работой. Планка стопоров должна находиться в правильном положении, механизмы должны быть без повреждений. Каждый день проверяйте расстояние между тросом и гидравлическими цилиндрами. Проверяйте надежность фиксации гаек.

Рабочая площадка около подъемника должна быть чистой. Если присутствуют большое количество грязи, это ускорит износ оборудования, что приведет к сокращению его срока службы.

Регулярные проверки и техническое обслуживание.

Проверяемый элемент	Первичный осмотр	Ежедневно	Каждый месяц	Каждые 3 месяца	Через 1 год
Проверить крепление и рабочее состояние цепи	▲	▲	▲	▲	▲
Проверить состояние износа цепи		▲	▲	▲	▲
Нанести консистентную смазку на цепь	▲		▲	▲	▲
Проверить работу запорных устройств	▲	▲	▲	▲	▲
Проверить крепление и состояние износа стальных тросов	▲	▲	▲	▲	▲
Нанести консистентную смазку на стальные троса	▲			▲	▲
Проверить вращение шкивов	▲			▲	▲
Проверить состояние износа шкивов			▲	▲	▲
Заложить смазку в валы шкивов с помощью пистолета высокого давления			▲	▲	▲
Проверить степень выравнивания кареток стоек			▲	▲	▲
Проверить объём масла и долить	▲	▲	▲	▲	▲
Заменить гидравлическое масло.					▲
Проверить и отрегулировать давление предохранительного клапана					▲
Промыть бак для масла					▲
Промыть масляные магистрали					▲
Промыть масляный фильтр					▲
Проверить все соединения на течи	▲	▲	▲	▲	▲
Проверить на течи гидравлические цилиндры.	▲		▲	▲	▲
Проверить электрооборудование	▲	▲	▲	▲	▲
Проверить затяжку ответственных болтов и гаек	▲			▲	▲

Примечание: При проверке объёма масла необходимо, чтобы каретки стоек находились в самом нижнем положении.

Браковка тросов

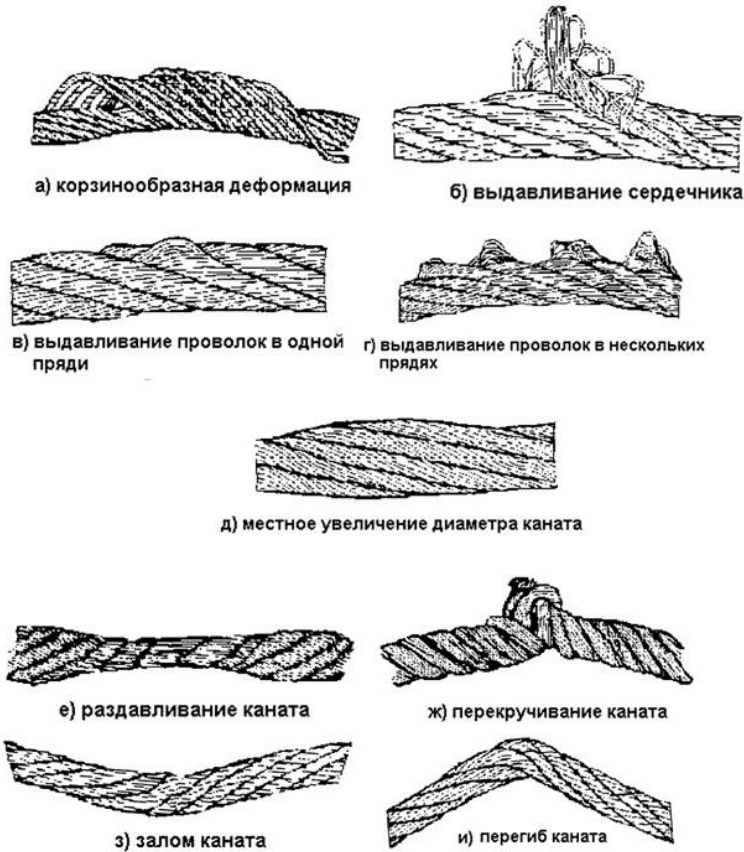
Не используйте троса, у которых:

- узлы, перекручивание, перегибы и заломы на тросах;
- число видимых обрывов наружных проволок троса превышает указанное в таблице:

Троса двойной свивки d-диаметр троса мм)	Число видимых обрывов проволок на участке троса длиной
3d	4
6d	6
30d	16

- уменьшение диаметра троса из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов).
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 40% и более.
- уменьшение диаметра троса на 10% из-за повреждений сердечника.
- обрыв хотя бы одной пряди.
- выдавливание сердечника.
- повреждения из-за воздействия температуры или электрического дугового разряда;
- трещины на опрессовочной втулке или изменения его размера более чем на 10% от

первоначального;



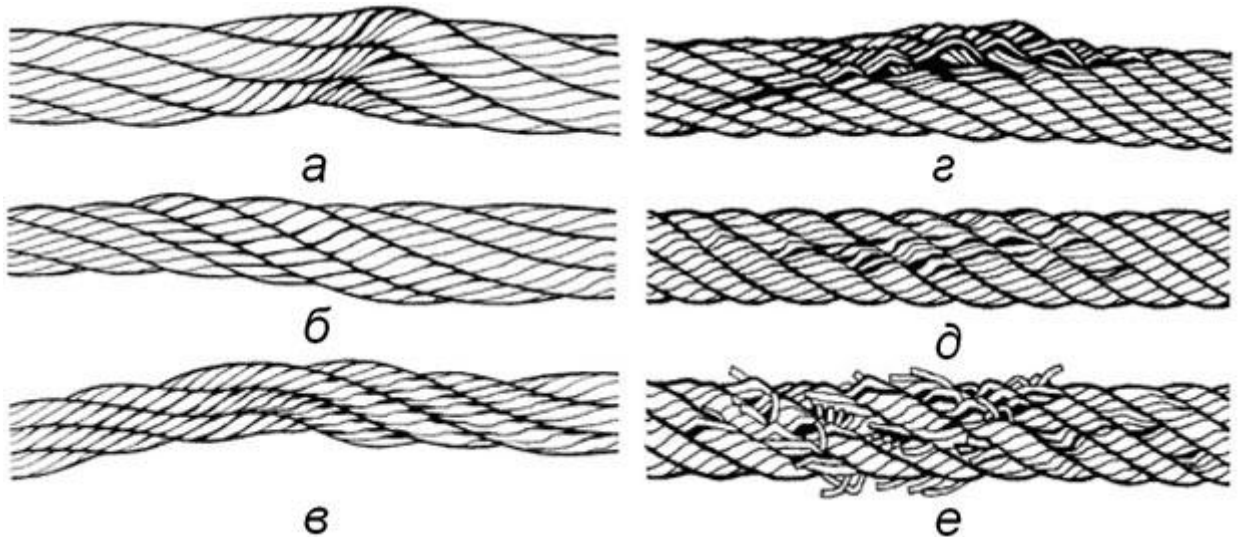
Трос подлежит замене в следующих случаях:

1. Ослабление, перекручивание, разматывание, другая деформация или нарушение целостности.
2. Трос бракуется, когда число порванных жил в пределах расстояния (4 витка прядей троса) достигнет 5. При появлении ржавчины норма отбраковки укорачивается. Процент сокращения равен максимально допустимому количеству 5 разрывов, умноженному на процент коррозии или истирания поверхности троса.
3. Явная коррозия на поверхности троса, впадины и ослабление троса.
4. Номинальный диаметр троса уменьшается на 6%, даже при отсутствии переломов свивки.
5. Когда истирание по внешнему обводу троса достигает 40% диаметра.

Браковка стального троса:

Перед началом работы троса периодически осматривают, обращая внимание на то, чтобы на них не было петель и узлов, выпучивания прядей или перекруток, признаков поверхностного износа, порванных прядей или отдельных проволок. Находящиеся в работе стальные троса, изготовленные из одинаковых по диаметру проволок, бракуют по числу обрывов проволок на длине одного шага свивки (рис.1) в соответствии с номерами, указанными в табл. 1. Троса бракуют также по обрыву прядей, при наличии забоин и замятии, а также по износу и коррозии.

Стальные проволочные троса также бракуют при обрыве пряди каната; при выходе металлического или пенькового сердечника или прядей внутреннего слоя многослойного каната на поверхность троса; при появлении плоских участков, местного увеличения или уменьшения диаметра троса, волнистости, при которой ось троса принимает спиральную форму; при образовании петель, заломов и перекручиваний; при выгорании сердечника и изменении цвета проволок троса.

Механические повреждения тросов:

- а) Залом троса; б) Раздавливание троса;
 в) Уменьшение диаметра троса на месте разрушения органического сердечника;
 г) Выдавливание проволок прядей; д) Износ наружных проволок троса; е) Обрыв наружных проволок троса.

Трос бракуют, если порвана или перебита прядь (рис. выше). Поверхностный износ или коррозию проволок устанавливают по уменьшению диаметра троса, величину которого устанавливают при помощи микрометра или штангенциркуля. Если диаметр проволоки по сертификату 1 мм, а после замера установлено, что он равен 0,9, то поверхностный износ или потери от коррозии упрощенно определяют по приближенной формуле: $(1 - 0,9)100 = 10\%$.

Годность троса проверяют следующим образом: измеряют диаметр троса с погрешностью не более 0,1 мм, находят шаг свивки; на всей длине шага свивки определяют число оборванных проволок (допустим их было 11) и первоначальный коэффициент запаса прочности (в случае строповочных канатов он составляет более 6); находят, что при таком коэффициенте запаса прочности трос принятой конструкции должен быть забракован при 13 оборванных проволоках; следовательно, трос может быть допущен к работе в том случае, если на нем нет дополнительно признаков износа, коррозии и других дефектов.

Если кроме обрывов проволок трос имеет поверхностный износ или коррозию, а также забоины и замятины, то число обрывов проволок, при котором трос бракуют, снижается в соответствии с признаками (данными), приведенными в таблице.

Таблица норм браковки стальных тросов по числу обрывов проволок при поверхностном износе, коррозии или забоинах и замятинах.

Признак	Нормы браковки стальных тросов по числу обрывов				
	10	15	20	25	≥30
Уменьшение диаметра проволок в результате поверхностного износа или коррозии, %	10	15	20	25	≥30
Число обрывов проволок на шаге свивки, % от норм, указанных в табл. 1.	85	75	70	60	50

Троса грузоподъемных машин, предназначенные для подъема людей, бракуют при числе обрывов проволок на одном шаге свивки вдвое меньшем, чем указано. При износе или коррозии, достигших 40 % и более, трос должен быть забракован. Если на длине одного шага свивки троса с первоначальным коэффициентом запаса прочности более 6 оборваны 4 тонкие проволоки и 5 толстых, условное число обрывов проволок троса составит $4 \times 1 + 5 \times 1,7 = 12,5$, а браковочное число обрывов проволок 13. Следовательно, трос может быть использован при условии, что у него нет поверхностного износа или коррозии проволок.

Обслуживание гидравлической системы.

Очистка и замена гидравлической жидкости.

После трех месяцев после первой заправки подъемника, очистите масляный бак от содержимого и замените гидравлическую жидкость. После этого один раз в год очищайте гидравлическую систему и меняйте жидкость.

Замена уплотнителей.

После некоторого периода использования подъемника, если вы заметили подтеки масла, проведите обследование гидравлической системы. Если причиной служат уплотнители, незамедлительно замените их.

Рекомендуется использование гидравлического масла WDK-HLP20.

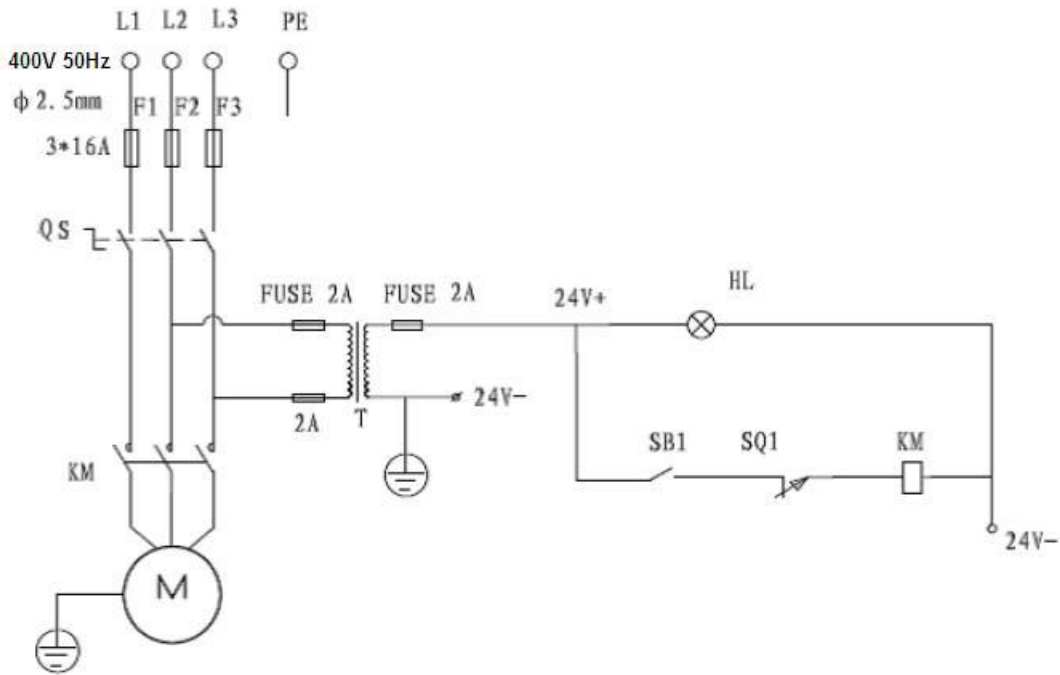
Поиск и устранение неисправностей.

Неисправность	Возможная причина	Решение проблемы
Мотор не крутится при нажатии кнопки подъема	Неправильное подаваемое напряжение	Проверьте подключение проводов.
	Питание мотора не подключено	Проверьте цепь управления. Если напряжение на конце катушки нормальное, то замените контактор.
	Неисправность концевого выключателя.	Концевой выключатель должен быть отрегулирован или заменен.
	Кнопка переключения повреждена.	Проверьте контакты кнопки и провода, устраните неисправности, при необходимости замените кнопку
Мотор может крутиться, но не происходит подъема при нажатии кнопки.	Мотор крутится в неверном направлении	Сделать фазировку двигателя
	Поднятие возможно при слабой нагрузке и невозможен при сильной.	Отрегулируйте клапан.
	Недостаточно масла.	Долейте масла.
	Поврежден уплотнитель в цилиндре.	Замените
	Сильный износ шестерен насоса	Замените
	Поврежден предохранительный клапан	Отремонтируйте или замените
Не происходит опускания при нажатии клавиши «Вниз»	Стопор не вышел из паза в планке стопоров.	Сначала немного приподнимите платформу, затем опускайте.
Подтекание масла	Ослабилось соединение шланга	Затяните соединения шланга.
При нажатии кнопки подъема, платформы поднимаются слишком медленно	Серьезная течь в системе гидравлики.	Проверьте и замените уплотнения масла.
	Сильный износ уплотнений масла в цилиндре.	Замените.
	Сильный износ шестерён насоса.	Замените.
	Забит масляный фильтр.	Очистите его.

Утилизация.

Гидравлическое масло необходимо слить и утилизировать в соответствии с местными правилами. Остальное оборудование не содержит опасных материалов и может быть утилизировано как обычный лом.

Электросхема подъемника.



QS	Выключатель	SB1	Подъемная кнопка
M	Мотор 2.2КВт 3 лс	HL	Индикатор
FR	Защитная накладка	SQ1	Переключатель максимальной высоты подъема
TC	Трансформатор	KM	Контакт переменного тока

Гидравлическая схема.

