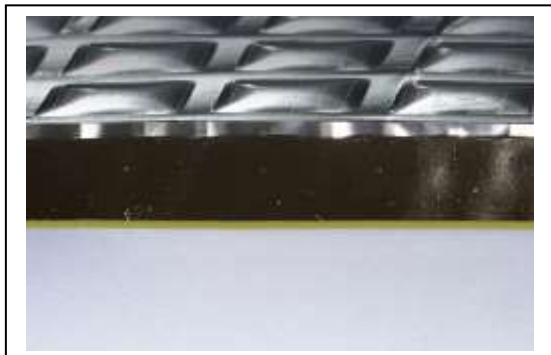


## Шумофф М2

**Виброгасящий, снижающий шум металлических и пластиковых панелей от вибрации материал на основе неотверждаемой мастики с лицевым покрытием в виде фольги.**

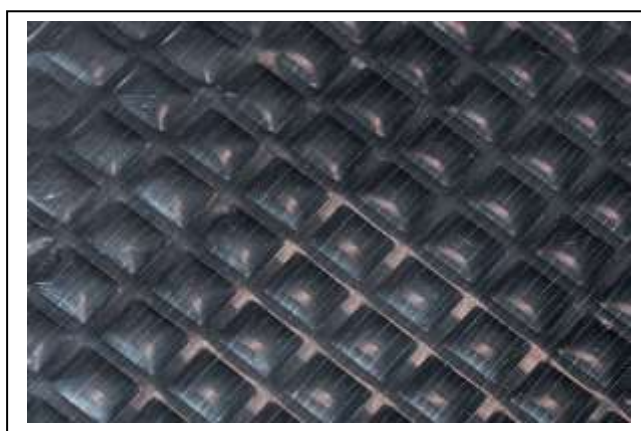


Мастичный слой - высоконаполненная полимерная композиция на каучуковой основе. Защищает кузов от коррозии, обладает постоянной липкостью, эластичностью, устойчивостью к воздействию окружающей среды. Выдерживает температуры до 180С, находясь при этом в стабильном состоянии.

Антиадгезионная бумага защищает липкий мастичный слой до момента монтажа от пыли.

Материал многослойный, самоклеящийся, вибропоглощающий. Предназначен для снижения шума металлических, пластиковых панелей толщиной до 1,5мм (**М2** до 1мм – крыша и двери авто).

Лицевое покрытие - фольга алюминиевая. Обеспечивает механическую защиту материала, повышает виброакустические свойства материала.



**Шумофф**

Антиадгезионный слой имеет логотип и линовку, что обеспечивает защиту от подделок и упрощает работу по раскрою материала в процессе монтажа. Его высокое качество позволяет долгое время (до 24 месяцев до монтажа) сохранять стабильные свойства по липкости. После монтажа срок эксплуатации не ограничен.

Выпускается в виде листов размером 370x270мм. Данный размер позволяет монтировать материал, практически не прибегая к дополнительному крою, что значительно ускоряет процесс шумоизоляции объекта. Также данный размер позволяет более эффективно складировать и хранить материал, не занимая дополнительного места на складе (в боксе), укладывается кратно на евро паллет.

Рисунок тиснения обеспечивает более высокие показатели по снижению шума за счет выступающего (а не вдавленного как на аналогичных продуктах) профиля теснения. Дополнительным преимуществом данного типа теснения является удобство раскроя материала. Режущий инструмент встает в продавленную дорожку и не выскакивает из неё во время реза.

Материалы **Шумофф М** имеют толщину соответствующую цифре после буквы **М**.

Пример **Шумофф М2** – толщина **2,1мм** (компания не снижает толщину до минимальных допусков, чем страдают некоторые другие производители).