



BODY 650 UNDERBODY

Технический паспорт No 732

Общее описание

Влаго и шумоизолирующий материал на основе каучука

Отличное покрытие для внешней и внутренней поверхности нижней части кузова автомобиля

Имеет превосходную адгезию и может быть окрашен "мокрый по мокрому" синтетическими эмалями или одно- двухкомпонентными акриловыми эмалями после высыхания

Быстро высыхает

Остается постоянно эластичным

Готов к применению

Поверхности для применения

Нижние части кузова автомобиля, требующие антикоррозийной защиты

Подготовка поверхности



Очистить поверхность с помощью мягкой салфетки и BODY 770 ANTISIL NORMAL / BODY 771 ANTISIL FAST.

Обдуть поверхность до полного высыхания



Наносить в хорошо проветриваемом помещении с использованием соответствующих средств индивидуальной защиты

Product Application:

»» Наносится на внешние и внутренние поверхности нижней части кузова автомобиля. Готов к использованию и наносится специальным пистолетом, давлением 5-6 бар. Быстро высыхает. После высыхания может быть окрашен любыми системами окраски. Для улучшения адгезии рекомендуется нанесение промежуточным слоем PLASTOFIX.



Тщательно встряхнуть перед применением: 2-3 мин.



Наносить распылением: длинное сопло 4 – 5 мм, давление 5-6 бар более 200 мкм



короткое сопло 4 – 5 мм, давление 5-6 бар 150-200 мкм



5-10 мин. / 23°C окончательная выдержка



PLASTOFIX
Обычный краскопульт
1.3 – 1.5 мм
1 слой = 10-15 мкм



5-10 мин. / 23°C
окончательная выдержка



Может быть окрашен 2K акриловыми/ синтетическими/ базовыми эмалями



Воздушная сушка
1-2 ч / 22-25°C



Всегда используйте средства индивидуальной защиты



Следуйте указанным в настоящем Техническом паспорте инструкциям

Точка вспышки:
9°C / 48°F

Удельный вес:
1.2 г/см³

Сухой остаток:
50% по весу

VOC (2004/42/EC)
Этот продукт является специальным отделочным материалом, исходя из его компонентов и свойств. Максимальное содержание VOC в этой категории - 840 г/л. Содержание VOC в готовом к применению продукте - 520 г/л. 2004/42/IIВ(e)(840)520

Расчетная укрывистость:
5-6 м² /л при толщине сухой пленки 100 мкм

Очистка инструмента:
Очистить после использования Body Extra Nitro Thinner

Примечания:

* Предварительно прогреть окрасочную камеру до необходимой температуры

• Для достижения наилучшего результата рекомендуется использовать совместно с другими материалами HB BODY

• Можно использовать также и в странах, не применяющих законодательное ограничение по VOC

• Хранить в прохладном месте. Гарантированный срок хранения 24 месяца в запечатанной заводской таре.

Влаго и шумоизоляционный состав на основе каучука. Наносится на внешние и внутренние поверхности нижней части кузова автомобиля. Готов к использованию и наносится специальным пистолетом, давлением 5-6 бар. Быстро высыхает. После высыхания может быть окрашен любыми системами окраски. Для улучшения адгезии рекомендуется нанесение промежуточным слоем PLASTOFIX. Остается постоянно эластичным и обладает превосходной химической стойкостью.

Только для профессионального использования. Сведения, указанные в данном Техническом паспорте были тщательно отобраны в ряде лабораторных исследований. Данные основаны на лучших наших знаниях на момент выпуска. Данные приводятся только для информационных целей и производитель не несет ответственности за их правильность, точность и полноту. В ответственности пользователя проверка наличия последних обновлений или получение дополнительной информации, если это необходимо для использования продукта по назначению. Интеллектуальная собственность на данный продукт, товарные знаки и авторские права защищены. Все права защищены. Соответствующий Паспорт безопасности и предупреждения, указанные на упаковке должны быть внимательно прочитаны. Производитель оставляет за собой право изменять и / или прекращать действие указанной здесь информации полностью или частично в любое время по его собственному усмотрению без предварительного уведомления и не несет ответственности за обновление информации. Все правила, изложенные в настоящем пункте, применяются соответственно для любых будущих изменений и дополнений.

Выпуск 1/2013, Ноябрь 2013